

Примерная инструкция руководителям образовательных учреждений и другим лицам, работающим с детьми и обеспечивающим их безопасность на улице

I. Правила передвижения детей в группах

1. Порядок организации и построения групп детей для следования по улицам и дорогам.

1.1. Общее количество детей в группе определяется администрацией школы и согласовывается с ответственными лицами, сопровождающими группу.

1.2. Детей во время любых прогулок или экскурсий должны сопровождать не менее двух взрослых.

1.3. Один из сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий должен быть представлен группе, дети должны знать его в лицо и выполнять только его указания.

1.4. Дети строятся в колонну по два и берут друг друга за руки. Желательно, чтобы во время движения колонной в руках у них не было никаких предметов или игрушек.

1.5. Один сопровождающий находится впереди группы, второй позади.

1.6. Каждый сопровождающий должен иметь красный флажок. Группа должна быть обозначена красными флажками, которые несут первая и последняя пары детей.

2. Порядок следования по улицам и дорогам.

2.1. Маршрут движения группы составляется до его начала и должен предусматривать возможно меньшее число пересечений проезжей части и по возможности использование только регулируемых переходов.

2.2. Группа детей должна двигаться по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.

2.3. Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести группу детей по левой обочине навстречу движению транспортных средств. Движение по обочине разрешается только в светлое время суток.

3. Порядок перехода проезжей части.

3.1. Перед пересечением проезжей части группу следует остановить на тротуаре, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.

3.2. Пересекать проезжую часть разрешается только по обозначенным пешеходным переходам, а если их нет - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

3.3. На регулируемом переходе пересечение проезжей части разрешается только по разрешающим сигналам светофора или регулировщика. Начинать движение можно только одновременно с включением разрешающего сигнала. Во время движения группы через проезжую часть дороги оба сопровождающих должны стоять на проезжей части по обеим ее сторонам лицом навстречу движению транспортных средств с поднятыми красными флажками. В случае смены сигналов до окончания пересечения группой проезжей части сопровождающие остаются на ней до окончания движения группы и покидают проезжую часть после последней пары детей.

3.4. При пересечении проезжей части на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах группу следует остановить на тротуаре. Перед началом перехода сопровождающие должны выйти на обе стороны проезжей части с поднятыми красными флажками, чтобы привлечь внимание водителей, и, только убедившись, что их сигналы восприняты, старший сопровождающий разрешает переход. Сопровождающие покидают проезжую часть после последней пары детей.

3.5. Пересечение проезжей части вне обозначенных пешеходных переходов или перекрестков разрешается только как исключение в одном случае: вне населенных пунктов при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка. Пересекать проезжую часть разрешается под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Перед началом пересечения группой проезжей части сопровождающие выходят на нее, становятся с поднятыми красными флажками лицом навстречу движению транспортных средств. Убедившись в безопасности перехода, старший сопровождающий подает команду, разрешающую начало перехода.

II. Правила перевозки детей в транспорте общего пользования

Перевозка группы детей на всех видах транспорта общего пользования допускается в сопровождении не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых назначается старшим. Указания детям о порядке следования и во время поездки может давать только старший сопровождающий.

1. Перевозка в трамвае.

1.1. Перевозка должна осуществляться в первом вагоне, посадка и высадка - только через передние двери. О входе и выходе старший сопровождающий должен предупредить водителя.

1.2. Перед посадкой детям надо объявить название остановки, где они будут выходить, разъяснить, что посадка и высадка разрешается только по команде старшего сопровождающего и что во время всей поездки следует выполнять только его распоряжения, объяснить порядок посадки, высадки и поведения в вагоне.

1.3. Первым садится в вагон один из сопровождающих, который руководит размещением детей в вагоне. Второй сопровождающий садится после того, как все дети вошли в вагон.

1.4. За одну остановку до конца поездки всем детям объявляется о выходе на следующей остановке.

1.5. Выход из вагона детей осуществляется в том же порядке, как и при посадке: первым выходит один из сопровождающих, второй следит, чтобы все дети вышли, и выходит последним.

1.6. Движение от тротуара на посадку и к тротуару после высадки осуществляется в полном соответствии с правилами пересечения проезжей части.

1.7. На тротуаре после высадки производится пересчет детей.

2. Перевозка в автобусе или троллейбусе.

Порядок перевозки группы детей в автобусе или троллейбусе сохраняется тот же, что и при перевозке в трамвае, но с соблюдением всех требований правил пользования этими видами транспорта.

3. Перевозка в метро.

3.1. Перед спуском на эскалаторе детям надо разъяснить правила пользования эскалатором, а именно: стоять справа, держаться за поручень, не подсовывать под него пальцы. Бежать по эскалатору и сидеть на ступенях нельзя.

3.2. Один из сопровождающих входит на эскалатор первым, за ним - дети, вся группа. Последним входит второй сопровождающий.

3.3. Детям заранее надо объяснить, что при спуске с эскалатора (как при спуске, так и при подъеме) скапливаться около эскалатора нельзя, им следует указать конкретное место сбора группы, куда, сойдя с эскалатора, они должны пройти.

3.4. Стоя на платформе в ожидании поезда, дети не должны заходить за ограничительную линию.

3.5. Посадка производится в первый вагон поезда. Порядок перевозки детей в поезде метрополитена соблюдается такой же, как и при перевозке в трамвае.

4. Перевозка в электропоезде.

Порядок перевозки детей в электричках соответствует правилам перевозки детей в трамвае. Отличительной особенностью является посадка в вагон, которая производится с платформы. При перевозке группы детей следует выполнять все требования, предусмотренные для пассажиров при поездке в электропоездах.

III. Правила перевозки групп детей в заказных автобусах

1. Перевозка детей разрешается только в автобусах. Категорически запрещается перевозка детей в кузове грузового автомобиля.

2. Водитель автобуса по своим профессиональным качествам должен соответствовать установленным ГАК требованиям.

3. При перевозке групп детей необходимо, чтобы в автобусе находилось не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых является старшим и несет ответственность за выполнение всех правил перевозки.

4. Старший сопровождающий назначается руководителем учреждения, в чье распоряжение предоставляется автобус. Старший обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне автобуса, за соблюдением порядка во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть дороги во время остановки или стоянки автобуса.

5. Перевозка детей в автобусе допускается при выполнении следующих условий:

5.1. Старший сопровождающий должен проверить у водителя наличие путевых документов с отметкой об исправном техническом состоянии автобуса. Путевой лист должен быть заверен работником ГАИ, проверявшим автобус. В путевом листе в графе "Род перевозимого груза" должна быть отметка о

количестве перевозимых людей и записана фамилия старшего сопровождающего.

5.2. Автобус должен быть чисто вымыт, а салон убран.

5.3. Число перевозимых детей и взрослых не должно превышать количества оборудованных мест для сидения, установленных технической характеристикой автобуса.

5.4. Движение автобуса можно начинать только с разрешения старшего сопровождающего.

5.5. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего сопровождающего. При высадке детей выходить на левую сторону (проезжую часть дороги) запрещается.

6. Скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать в населенных пунктах 60 километров в час, вне населенных пунктов - 70 километров в час.

7. При перевозке детей водитель должен строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, придерживаться безопасной дистанции между машинами, без надобности резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке, выполнять указания старшего сопровождающего. Начинать движение только с закрытыми дверями и окнами автобуса и не открывать их до полной остановки. В светлое время суток должен быть включен ближний свет фар или свет противотуманных фар.

8. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

8.1. Обгонять машины при движении в колонне.

8.2. Изменять маршрут движения.

8.3. Перевозить в салоне автобуса любой груз совместно с детьми.

8.4. Буксировать другой автомобиль при наличии детей в салоне автобуса.

8.5. Покидать свое место или оставлять автобус, если в салоне находятся дети. Перевозка детей запрещается в сложных дорожных и метеорологических условиях (сильный дождь, туман, гололед и т.п.).

9. Остановка автобуса должна производиться на специальных площадках - стоянках, а при их отсутствии - как можно правее на обочине или за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на проезжую часть дороги. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не было помех для движения других транспортных средств, включить аварийную световую сигнализацию, а при ее неисправности - выставить на расстоянии 25-30 метров позади автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

10. Автобус должен быть оборудован двумя легкоъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне), спереди и сзади - опознавательными знаками "Перевозка детей", знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой.

**Памятка водителю автобуса,
специально предназначенного для перевозки детей,
по обеспечению безопасности перевозки**

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся и воспитанников школьным автобусом допускаются лица в возрасте не моложе 21 года с непрерывным стажем работы в качестве водителя не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья,

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающихся и воспитанников при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся и воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей

записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака

"Дети";

- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.6. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.7. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.

2.8. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.9. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.10. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.11. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохранным железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.7. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации учреждения, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;

- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

- сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

Инструкция для сопровождающего в автобусе при перевозке организованной группы детей.

1. Общие требования безопасности

1.1. Сопровождающий (старший сопровождающий) в автобусе при перевозке организованной группы детей назначается приказом руководителя образовательного учреждения.

1.1 Проведение инструктажа с сопровождающими фиксируется в специальном журнале инструктажей, соблюдение данной инструкции сопровождающими обязательно.

1.3 Сопровождающие обязаны контролировать исполнение детьми инструкций по безопасности поведения в автобусе.

1.4. Сопровождающие обязаны знать требования к безопасности перевозок организованных детей автобусами.

В случае нарушения требований к безопасности перевозок водителем (организацией, предоставившей автотранспортное средство для перевозки) проинформировать руководителя образовательного учреждения, УГИБДД.

1.5. В условиях аварийной ситуации сопровождающий в обязательном порядке выполняет требования водителя

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1 Перед началом поездки сопровождающий обязан:

- провести инструктаж с детьми по обеспечению безопасного поведения в автобусных поездках, зафиксировать проведение инструктажа в журнале инструктажей;

- определить безопасное место сбора детей, обеспечить дисциплину и порядок, предупредить выход детей на проезжую часть дороги;

- проверить наличие участников поездки утвержденному списку;

- посадку в автобус осуществлять только после его полной остановки, по команде в следующем порядке: первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики, они занимают места в дальней от водителя части салона;

- после завершения посадки проверить безопасность размещения багажа, закрыть форточки и люки, пристегнуть ремни безопасности;

- занять места в салоне у дверей автобуса;

- подать команду водителю к закрытию дверей и отправлению.

2.2. Количество пассажиров в салоне должно соответствовать количеству посадочных мест, перевозка стоя, двух (более) пассажиров на одном сидении категорически запрещена.

3. Требования безопасности во время поездки

3.1. Во время поездки сопровождающие контролируют дисциплину и порядок в салоне, не допускают:

- загромождение проходов сумками, портфелями и другими вещами;

- отстегивание ремней безопасности;

- вставание детей с места, хождение по салону, отвлечение водителя разговорами, криком;

- нажатие без необходимости на сигнальную кнопку;

- открытие окон, форточек и вентиляционных люков.

3.2. Сопровождающие обеспечивают соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

3.3. При нахождении в пути следования более 3-х часов сопровождающие организуют питание детей; набор пищевых продуктов («сухой паек») в обязательном порядке согласуется с территориальными управлениями Роспотребнадзора.

3.4. Остановка автобуса должна производиться на специальных площадках - стоянках, а при их отсутствии - как можно правее на обочине или за пределами дороги. Во время остановки или стоянки автобуса сопровождающие должны руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. Сопровождающие должны знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, аптечка, уметь пользоваться ими, а также должны быть ознакомлены со спасательными мерами при авариях, уметь оказать первую медицинскую помощь.

4.2. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травмирования ребенка сопровождающие:

- незамедлительно сообщает об этом водителю (при необходимости подает сигнал при помощи специальной кнопки),

- принимает меры по оказанию пострадавшему неотложной доврачебной помощи,

- с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызывает скорую медицинскую помощь или обеспечивает доставку ребенка в медицинское учреждение

- сообщает о происшествии администрации учреждения, в ГИБДД.

4.3. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса, по указанию водителя сопровождающий быстро и без паники организует высадку детей из автобуса, размещает детей на безопасном расстоянии от автобуса и от проезжей части, предупреждает выход детей на проезжую часть.

5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. По окончании поездки сопровождающий обязан:

- после полной остановки автобуса организовать выход детей из транспортного средства: первыми выходят сопровождающие, затем школьники, занимающие места у выхода из салона;

- провести проверку наличия участников поездки в соответствии с утвержденным списком;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

5.2. О завершении перевозки организованной группы детей сопровождающий должен проинформировать руководителя образовательного учреждения

Примерная инструкция для обучающихся и воспитанников по правилам безопасности при организации групповой поездки в автотранспорте

1. Общие требования безопасности

1.1 Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся и воспитанников, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования

1.2 К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности

1.3 Обучающиеся и воспитанники обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1 Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Требования безопасности во время поездки

3.1 Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2 Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать **привязные** ремни;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1 При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся или воспитанник обязан сообщить об этом

сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2 При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3 В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. По окончании поездки обучающийся, воспитанник обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.